





Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis:  Datum: 22.7.2024	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
			
		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
			
		SUDOP BRNO	
Zhotovitel objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
			
		SUDOP BRNO	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Radomír Hanák	
Specialista:		Ing. Jiří Naništa	
Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín		Označení investora:
			S631900142
			Označení zhotovitele:
			21096-01-0722
Název části:	Podklady pro vypracování dokumentace		Označení části:
			P.4
Název objektu/dílní části:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Geodetická měření/zaměření		Číslo přílohy:
Název dílní části přílohy:	Technická zpráva		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
	Ing. František Bárta	Formáty:	DUSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Vysočina	Častohostice, Vesce u Mor. Budějovic	1201 12	23.07.2024
Označení investora: S Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:			
S 6 3 1 9 0 0 1 4 2 - P D P S - P 4 X X X - X X X X X X X X - X X - - X X X - 0 0 0			
Prostor pro další informace			

Technická zpráva

Název akce:	Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín
Předmět měření:	Geodetické zaměření podkladu pro projekt
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, ČSN 73 0420-2, TNZ 01 3412, M 20/1, M 20/2, Zákon č.200/1994Sb., Vyhl. ČUZK č.31/1995Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č. j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.
Souřadnicový systém:	S-JSTK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP. Bodové pole vyhovuje technicko-kvalitativním podmínkám staveb státních drah.
Časové období:	různě dle informací u bodů
Použité přístroje:	Totální stanice Trimble S7 a Trimble SX10 GNSS aparatury Trimble R12i
Použitý software:	Groma v13, MGEO SŽ, verze projektu 21.10.19
Měření provedli:	Bárta, Naništa
Zpracoval:	Bárta, Naništa
Třída přesnosti mapování:	Zvýšená přesnost a 2. třída přesnosti dle SŽ M20/MP010
Podrobné měření:	Lokalita na TU 1201 v rozsahu km 132,8 – 134,1 byla nově zmapována dle požadavku projektanta.
Kancelářské zpracování:	Výkres „P_20052_Moravské Budějovice km 133_610.dgn“ obsahuje nové měření. Pro číslování měřených podrobných bodů byly využity skupiny 0,1 a 2. Protokol formální kontroly dokumentace obsahuje 7 chyb na bodových prvcích, které se nepodařilo odstranit. A 3 chyby v délce segmentu osy koleje.

Popis příloh:

1. Technická zpráva
2. Dokumentace ŽBP – příloha obsahuje místopisy bodů ŽBP, geodetické údaje o bodech ŽBP a export souřadnic bodů v txt
3. Přehled kladu ML – příloha obsahuje klad mapových listů JŽM v dgn
4. Výkresy DGN – obsahuje projekt MGEO
5. Seznamy souřadnic – obsahuje seznam souřadnic z výkresu
6. Další podklady – obsahuje kalibrační protokoly, kontrolní protokol MGEO, zápisníky a protokoly měření

V tištěné formě je odevzdána pouze část 6.1 Technická zpráva.

Vypracoval: Ing. František Bárta

V Brně, 4/2024

elektronickým podpisem ověřil autorizovaný zeměměřický inženýr:	stejnopis ověřil autorizovaný zeměměřický inženýr:
číslo ověření: 23099/1-2024	číslo ověření:
	datum:

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.